

<b>Vorlage Technischer Ausschuss</b>	<b>05.07.2018</b>	<b>TOP 04 ö</b>
<b>Brückensanierung 2018; Vergabe der Brückenbauarbeiten</b>		
Anlagen: - <b>Übersichtslagepläne (Anlage 1)</b> - <b>Angebotsübersicht (Anlage 2)</b>		

## **I. Sachverhalt:**

Im Rahmen der Brückenhauptprüfung nach DIN 1076 wurde an folgenden Brücken Schäden und Mängel festgestellt, die im Zuge dieser Instandsetzungen behoben werden sollen.

Im Einzelnen ist es das (BW 40) in Bühl – Weitenung, das (BW 94) in Bühl-Vimbuch und das (BW 147) in Bühl-Rittersbach.

Bei den auszuführenden Arbeiten handelt es sich:

### **bei Durchlass Rohrgraben (BW 40) in Bühl – Weitenung um:**

- Betoninstandsetzung nach ZTV-ING (zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten) Verkehrsblatt-Verlag 2018
- Stirnwände mit unbewehrten Spritzbeton versehen
- Mauerwerk vorbereiten und ausfugen
- Installieren eines neuen Stahlgeländers

### **bei Brücke ü. d. Rittgraben (BW 94) in Bühl-Vimbuch um:**

- Betoninstandsetzung nach ZTV-ING
- Oberflächenbeschichtung erneuern (OS-C) Oberflächenschutzsystem, Beschichtung mit erhöhter Dichtheit für nicht begeh- und befahrbare Flächen und (OS-F) Oberflächenschutzsystem, Beschichtung mit erhöhter dynamischer Rissüberbrückungsfähigkeit für begeh- und befahrbare Flächen
- Best. Füllstabgeländer neu vor Korrosion schützen
- Fugen erneuern

### **bei Brücke ü. d. Salzwässerle (BW 147) in Bühl-Rittersbach um:**

- Betoninstandsetzung nach ZTV-ING
- Oberflächenbeschichtung erneuern (OS-C) und (OS-F)
- Geländererhöhung installieren
- Best. Füllstabgeländer neu vor Korrosion schützen

Baubeginn ist vorrausichtlich am 23.07.2018, (KW 30) und Bauende am 26.10.2018 (KW 43).

Die Ingenieurgemeinschaft RS, Achern, hat die Ausführungsplanung erstellt und die die entsprechenden Arbeiten am 07.05.2018 beschränkt ausgeschrieben. Insgesamt wurden sechs Spezialfirmen um Abgabe eines Angebotes gebeten.

Bei der Angebotseröffnung am 05.06.2018 lagen zwei Angebote vor. Eine Firma hat ein Nebenangebot eingereicht, mit einer Einsparung von 1.200,19 € brutto, gegenüber dem ursprünglichen Angebot. Die Ingenieurgemeinschaft RS hat die rechnerische, technische und wirtschaftliche Prüfung vorgenommen. Beide Angebote, sowie das Nebenangebot konnten gewertet werden.

Nach abschließender Prüfung hat die Firma Rendler Bau GmbH, Offenburg, mit einer Gesamtsumme von brutto 95.852,41 € das preisgünstigste Angebot abgegeben (siehe Angebotsübersicht).

**II. Finanzielle Auswirkungen:**

Im Haushaltsplan 2018 sind unter dem Investitionsauftrag I54105160300 für das Bauwerk 40, 50.000,00 € bereitgestellt, für das Bauwerk 94 unter I54105150100, 42.000,00 € und für das Bauwerk 147 unter I54105201200, 30.000,00 €.

Die Kostenberechnung (brutto, nur Baukosten) der Stadt Bühl beläuft sich auf 105.713,65 €, sie ist mit den marktüblichen Preisen vergleichbarer Maßnahmen bepreist. Die Angebotssumme liegt um 10,30% unter dem kalkulierten Kostenrahmen.

Aufgrund der aktuellen Marktsituation und der momentan guten Auftragslage, Auslastung der Baufirmen bis zum Jahresende haben nur zwei Firmen an der Ausschreibung teilgenommen und ein Angebot abgegeben. Umso erfreulicher ist das Ergebnis zu bewerten.

Die Verwaltung schlägt dem Technischen Ausschuss vor, den Auftrag für die „Brückensanierungen 2018“, bei (BW 40) Durchlass Rohrgraben in Bühl-Weitenung, am (BW 94) Brücke über den Rittgraben in Bühl-Vimbuch und am (BW 147) Brücke über das Salzwässerle in Bühl-Rittersbach an die Firma Rendler Bau GmbH, Offenburg, zum Angebotspreis in Höhe von brutto 95.852,41 € zu erteilen.

**III. Beschlussvorschlag:**

Die Firma Rendler Bau GmbH, Offenburg, erhält den Auftrag für die Brückensanierungen 2018 bei (BW 40) Durchlass Rohrgraben in Bühl-Weitenung, am (BW 94) Brücke über den Rittgraben in Bühl-Vimbuch und am (BW 147) Brücke über das Salzwässerle in Bühl-Rittersbach, zum Angebotspreis in Höhe von brutto 95.852,41 €.

Beratungsergebnis Abstimmung/Wahl			laut Beschlussvorschlag	Abweichender Beschluss
Ja	Nein	Enthalten		