

<b>Vorlage Technischer Ausschuss</b>	<b>TA 29.11.2018</b>	<b>TOP 03 ö</b>
<b>Beschaffung eines Geräteträgers für den Stadtbauhof Bühl</b>		
<b>Anlagen: -Angebotsübersicht (Anlage 1) - Fotos von Geräteträger</b>		

### I. Sachverhalt:

Seit einigen Jahren wird über die Ersatzbeschaffung der ältesten Fahrzeuge, welche für den Winterdienst der Gemeindestraßen eingesetzt werden, nachgedacht. Im vergangenen Jahr wurde für diesen Bereich eine mittelfristige Investitionsplanung erarbeitet. Bei dieser Planung wurden die maximale Nutzungsdauer auf 10 – 15 Jahre und die maximale Laufleistung auf 120.000 km festgelegt.

Der Unimog Typ 407/10 mit dem amtlichen Kennzeichen RA-2328 ist Baujahr 1992 und hat eine Laufleistung von ca. 100.000 km im Kurzstreckenbereich.

Durch den über Jahrzehnte langen Winterdiensteinsatz und die Verschmutzung mit Streumittelresten sind die Fahrerkabine und die Rahmenteile stark oxidiert. Wirtschaftliche Reparaturen sind in Zukunft nicht mehr möglich.

Das zu beschaffende Fahrzeug soll einen ähnlichen Arbeitsbereich abdecken. Hierzu zählen insbesondere nachstehende Bereiche:

- Winterdienst an beengten Wegverhältnissen in den Stadtteilen Altschweier und Eisental
- Transport von Schüttgütern

Die Grundausstattung (Hydraulikanlage / Nebenantriebe etc.) des Fahrzeuges soll aber auch für den Einsatz von untenstehenden Anbaugeräten geeignet sein:

- Buschholzhacker
- Seitenmähergerät
- Wasserfass mit ca. 3.500 Liter
- Laubgebläse
- Containerabrollsystem

Bei der Markterkundung wurde festgestellt, dass es in dem Marktsegment Geräteträger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 9,5 t vier Fahrzeughersteller gibt.

...

Es sind folgende Hersteller:

- Aebi
- Lindner
- Reform
- Meili

Die Herstellerfirmen befinden sich überwiegend in Österreich und der Schweiz und haben in Deutschland entsprechende Vertretungen.

Alle genannten Firmen haben ihr Fahrzeug im Stadtbauhof Bühl vorgeführt.

Auch die Fa. Mercedes Benz führte ihren kleinsten Unimog U 216 vor. Hier hatten wir die Möglichkeit, die beengten Wegeverhältnisse in Altschweier und Eisental mit dem Unimog mit angebautem Schneeräumschild zu befahren. Es stellte sich hierbei heraus, dass der Wendekreis des Unimog zu groß war und diese Straßen nur mit rangieren zu befahren waren.

Am 13. Oktober 2018 wurde eine öffentliche Ausschreibung durchgeführt. Es gingen drei Angebote ein.

Das Fahrzeug des preisgünstigsten Bieters erfüllt einige im Leistungsverzeichnis geforderten Kriterien nicht. Diese sind im Einzelnen:

- zu geringes zulässiges Gesamtgewicht
- kein unabhängig voneinander nutzbares hydraulisches und mechanisches Getriebe
- keinen permanenten Allrad
- Differentialsperre nur an der Hinterachse
- geringere Bodenfreiheit
- keine Scheibenbremsen, sondern wartungsintensivere Trommelbremsen
- Einsatz von Gelände-Breitbereifung ist nicht möglich
- keine mechanischen Zapfwellen vorne und hinten für den Antrieb von Anbaugeräten

Somit kommen nur zwei Angebote in die Wertung.

## **II. Finanzielle Auswirkungen:**

Haushaltsmittel stehen im Haushaltsplan 2018 unter der Investitionsnummer I112583000000, Erwerb von Fahrzeugen, in ausreichender Höhe zur Verfügung.

**III. Beschlussvorschlag:**

Der Technische Ausschuss beschließt die Beschaffung eines Geräteträgers für den Bauhof Bühl von der Firma Spinner, Appenweier, für den Bauhof Bühl zum Gesamtpreis von 205.156,00 €.

<b>Beratungsergebnis Abstimmung/Wahl</b>			<b>laut Beschlussvorschlag</b>	<b>Abweichender Beschluss</b>
Ja	Nein	Enthalten		