

Vorlage Gemeinderat	GR öffentlich 22.07.2020	TOP 5
Überarbeitete Planung Regiomove – PORT		
Anlagen: Überarbeitete Varianten 2 a, 2 b und 3 Die nach der Sitzung des Technischen Ausschusses weiter auszuarbeitende Planung wird nachgereicht sobald diese vorliegt		

I. Sachverhalt:

Der Gemeinderat hat am 17.06.2020 in seiner öffentlichen Sitzung dem Konzept Regiomove PORT grundsätzlich zugestimmt, forderte aber gleichzeitig die Verwaltung auf, die Anordnung der sogenannten „SIGNModule“ nochmals zu überdenken. Aus Sicht des Gemeinderates sollte der Parkplatz nördlich des Bahnhofsgebäudes schwerpunktmäßig als PORT ausgearbeitet werden.

Die Verwaltung hat daraufhin im Technischen Ausschuss am 8. Juli 2020 die vom KVV erarbeiteten Varianten vorgestellt.

Die ersten beiden Varianten sehen vor, dass im Bereich des nördlichen Parkplatzes sowohl die „Landmark“ wie auch die Fläche für die Leihfahrradstation eingerichtet werden sollen. Entlang der Güterstraße auf dem Haltestreifen (welcher heute durch „Kurzparker“ genutzt wird) sind die Flächen für Carsharing und E-Auto Ladestation vorgesehen. Der Taxistand rückt auch weiter nach Norden womit mehr Fläche für weitere Taxis geschaffen werden kann.

Der Hinweis auf den Busbahnhof erfolgt in einer Variante über eine „Landmark“ und in der nächsten Variante lediglich über ein „sign“. Dies ist bei den ersten Varianten der Unterschied.

Die dritte Variante ist dann eine Mischung zwischen der im Gemeinderat am 17. Juni 2020 vorgestellten Variante und der Überarbeitung. Hier soll die „Landmark“ im Bereich des nördlichen Parkplatzes installiert werden, jedoch die weiteren Funktionen im südlichen Bereich angeordnet bleiben.

Bei Inanspruchnahme des nördlichen Parkplatzes wird allerdings deutlich, dass auf eine Busspur in diesem Bereich dann verzichtet werden muss. Dies wurde vom Technischen Ausschuss so beschlossen mit der Maßgabe, dass im Bereich des nördlichen Parkplatzes mindestens 20 Kurzzeitparkplätze vorgehalten werden. Bei Anlage des Infopoints im Bereich des nördlichen Parkplatzes muss ergänzend der Bereich so umgestaltet werden, dass die Sicherheit der Fußgänger gewährleistet ist.

Der KVV wird auf dieser Basis 2 weitere Alternativen ausarbeiten. Diese werden sobald sie da sind dem Gemeinderat zur Verfügung gestellt.

...

II. Finanzielle Auswirkungen:

Im Haushaltsplan 2020 stehen für die Einrichtung eines Ports unter Investitionsauftrag I54705100000 (Seite 450) 100.000 € zur Verfügung.

III. Beschlussvorschlag:

Beschluss nach Beratung.

Beratungsergebnis Abstimmung/Wahl			laut Beschlussvorschlag	Abweichender Beschluss
Ja	Nein	Enthaltungen		